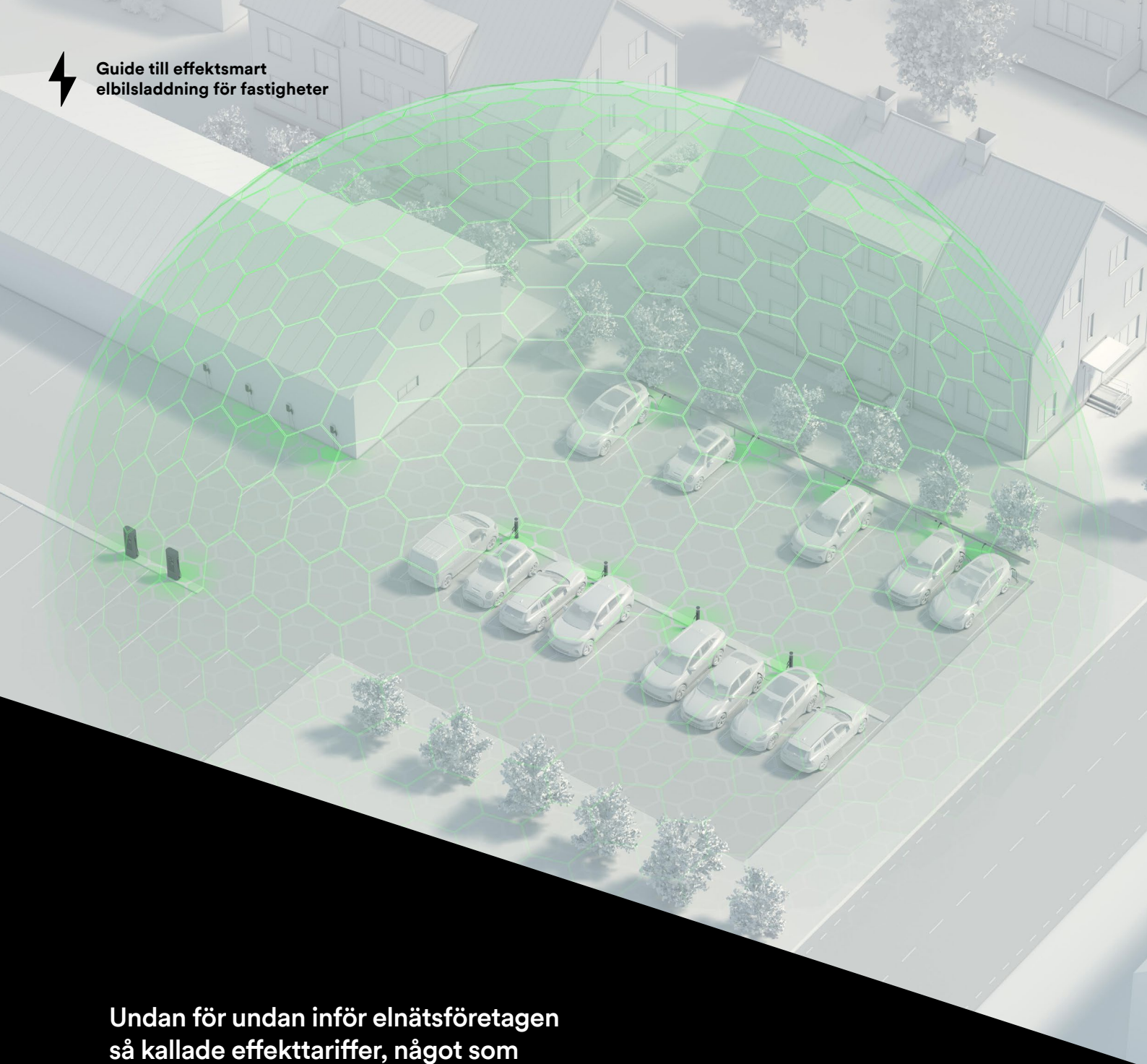




# Guide till effektsmart elbilsladdning för fastigheter

Så här sparar ni tusenlappar varje månad med rätt elbilsladdning



Undan för undan inför elnätsföretagen så kallade effekttariffer, något som är bra att känna till om man tänker installera en storskalig laddanläggning vid en fastighet. Det finns nämligen mycket pengar att spara. Med rätt mjukvara kan fastighetsägare minimera risken för att drabbas av höga avgifter.

Vi på ChargeNode har installerat effektsmart elbilsladdning i 40 000 uttag runt om i landet och hjälper er gärna hur man ska tänka långsiktigt.

**40 000 kr/år**

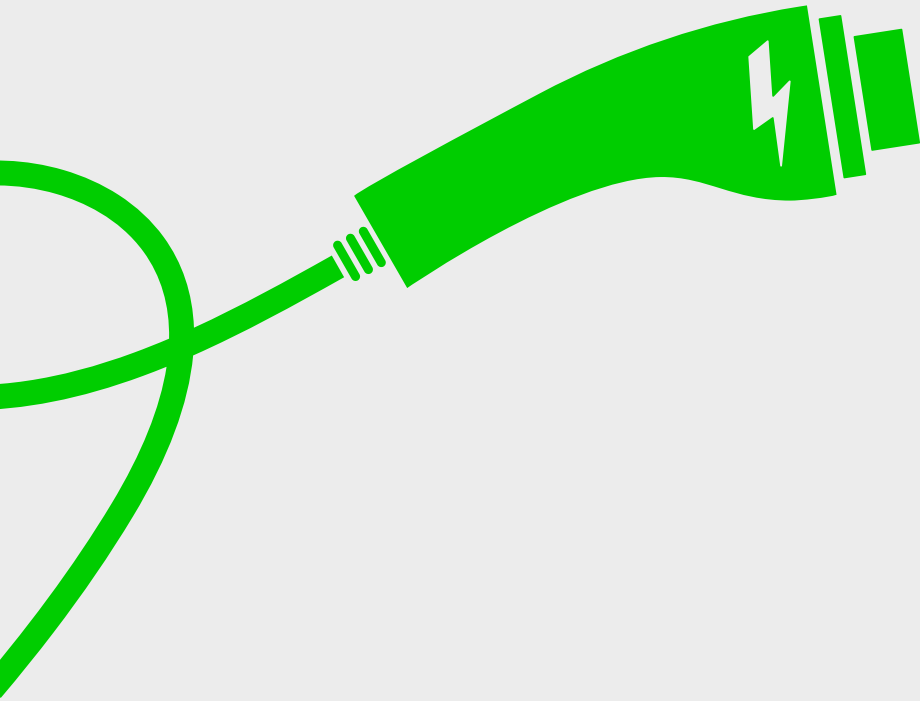
Så mycket kan en fastighet spara genom att installera avresebaserad elbilsladdning



## Vad är effekttariffer?

Senast den 1 januari 2027 ska alla elnätsföretag ha infört en ny prismodell som inkluderar en effekttariff, eller effektagift som det också kallas. Det är ett nytt sätt att betala för el där kostnaden inte bara baseras på hur mycket el ni använder, utan också på när och hur mycket el ni använder samtidigt. Och det påverkar förstås en fastighet. Om många använder mycket el på samma gång, som på morgonen eller kvällen när alla lagar mat eller laddar sina

bilar, så belastas elnätet mer och då kan det bli dyrare. Använder ni däremot el när inte så många gör det, exempelvis nattetid, kan det bli billigare. Syftet med effekttariffer är helt enkelt att sprida ut elanvändningen för att minska risken att elnätet blir överbelastat. Därför är det viktigt för anläggningsägare att tänka framåt och investera i effektsmart teknik som hjälper till att hantera kostnader och effektivisera elförbrukningen.



# Vad menas med effekt?

Effekt är den mängd el som används på samma gång. Om en elbil laddas direkt vid ankomst utan hänsyn till när den behöver vara klar krävs hög effekt.

Laddas bilen under längre tid är effektuttaget lägre. Däremot är energiförbrukningen densamma, så länge batteriet har laddat lika länge.

# Vad menas med effekttariff?

Elnätsföretaget som äger elnätet som är anslutet till fastigheten tar betalt för överföringen av den el ni använder. Den så kallade nättariffen (eller nättaxa, nätabonnemang och nätavgift) har ofta en fast och flera rörliga delar. Effekttariffen (kallas också effekttaxa, effektabonnemang och effektdebitering) är en nättariff där minst en av de rörliga avgifterna är en avgift för den el ni förbrukar timme för timme (den effekt ni använder). Effekttariffen ska baseras på den enskilda kundens

användning av elnätet och den sammanlagda belastningen på elnätet. Den ska också vara tidsdifferentierad vilket innebär att den ska vara olika hög vid olika tider för att motsvara hur belastningen på elnätet varierar över tid.



## Ankomstbaserad eller avresebaserad elbilsladdning?

För att hantera ert elnätbolags mål om en plan effektkurva bör ni överväga att installera ett effektsmart laddsystem från ChargeNode. Alla andra leverantörer baserar sina lösningar på ankomstbaserad laddning där bilen börjar laddas så fort bilisten ansluter kabeln till laddboxen. Och här kan det bli problem. Om all effekt redan är upptagen av inkopplade bilar kan en bil som anländer senare riskera att bli utan laddning även om den ska åka först. Vid ankomstbaserad laddning

vet systemet inte när bilarna ska användas. För att öka sannolikheten att bilarna är laddade innan avresa måste därför toppeffekten höjas. ChargeNodes system bygger istället på avresebaserad laddning. Vi frågar helt enkelt när din bil ska vara färdigladdad. Baserat på den informationen kan systemet optimera vem som får laddning vid vilken tidpunkt. På så sätt får alla laddning, men inte samtidigt, vilket bidrar till att minimera risken för höga effektavgifter.

Läs mer om [hur det funkar](#)

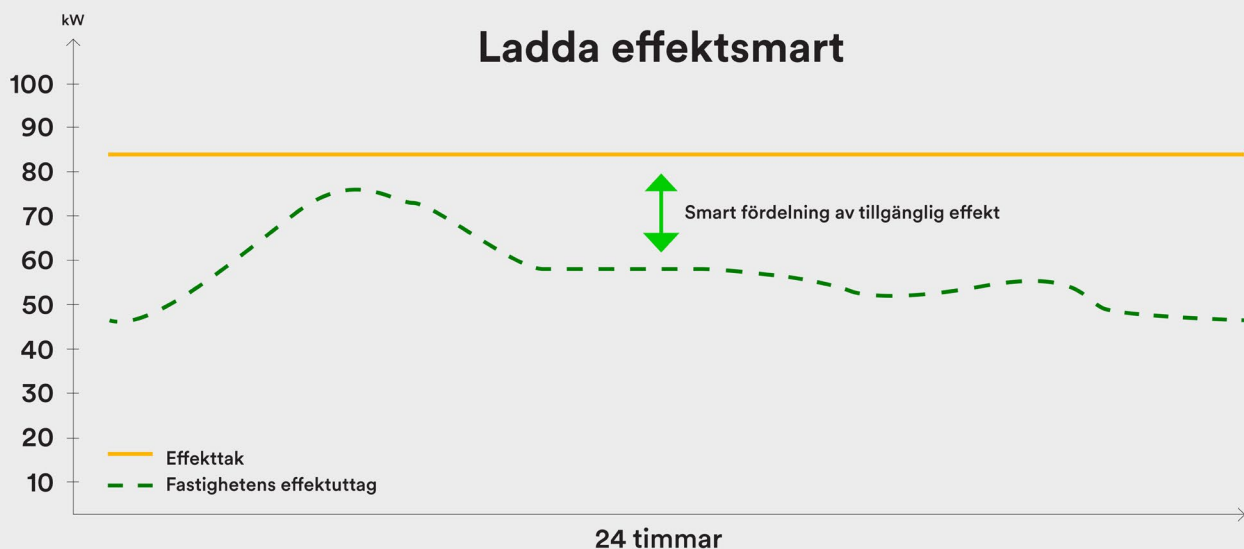




# Ladda effektsmart med lastbalansering och avresebaserad laddning

Med lastbalansering kommunicerar systemet med laddstationerna och fastighetens övriga elförbrukning vilket innebär att laddstationerna inte förbrukar mer el än vad fastigheten kan leverera. Genom att också välja ett avresebaserat och effektsmart laddsystem fördelas den tillgängliga laddkapaciteten

optimalt på avresetider, bilarnas laddkapacitet och önskad laddning vilket betyder att man slipper effekttoppar. Kombinationen av lastbalansering och avresebaserad laddning gör att anläggningsägaren kan hålla nere sin elanvändning med smart fördelning av effekten och på så sätt undvika höga effektagifter.

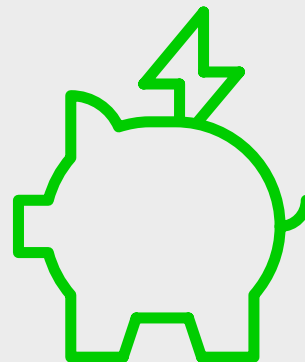




# Spara 40 000 kr varje år

Genom att installera ChargeNodes smarta laddsystem fördelas effekten automatiskt över tid efter när respektive bil behöver åka. Det gör det möjligt att sänka effektkostnaden och jämna ut belastningen på elnätet. På en laddanläggning med 25 laddpunkter behöver man ofta gå upp till 125A för att täcka laddbehovet när man inte har möjlighet att styra laddningen efter avresetid. ChargeNodes lösning där laddningen fördelas ut över tid kan förse laddbehovet på en

anläggning med endast 63A. Som anläggningsägare kan ni spara in 30 000 – 40 000 kr varje år bara genom att lösa efterfrågan på laddning med ett lägre elabonnemang.







## Varför ska vi investera i elbilsladdning i vår fastighet?

Även om takten har bromsats upp en aning när det gäller försäljning av elbilar så är det framtiden. Men redan nu är möjligheten att ladda bilen en faktor när företag väljer att etablera sig i en fastighet. Att installera elbilsladdning på parkeringen visar att man tar ansvar för en hållbar utveckling.

Läs mer om effektsmart elbilsladdning för [fastigheter](#) och [företag](#)

**2 - 3%**

Så mycket höjs värdet på fastigheten när man installerar en laddanläggning.



# Vilken laddlösning ska vi välja?

Med tanke på kommande effekttariffer är det mest ekonomiskt att satsa på en avresebaserad elbilsladdning. Med ChargeNodes hårdvara och mjukvara löser ni problemet med effekttoppar som lätt uppkommer om alla ska ladda samtidigt, inte minst på morgonen och kvällen när elen är som dyrast.



Läs mer om ChargeNodes effektsmarta [laddsystem](#)



# Hur gör vi om vi inte vill lägga en massa tid på administration och fakturering?

Inga problem, med ChargeNodes ladd- och betaltjänst sköter sig allt i princip av sig själv. Administrationen är minimal och betalningarna automatiserade. Ni bestämmer själva hur mycket det ska kosta att ladda för

hyresgäster, medarbetare, kunder, gäster och andra som ni ger tillåtelse att ladda.

Läs mer om ChargeNodes [ladd- och betaltjänst](#)



# Funderar du på att installera elbilsladdning?

**Boka en kostnadsfri rådgivning:**

hej@chargenode.eu

010-205 10 55

[www.chargenode.eu](http://www.chargenode.eu)

**ChargeNode**   
Power to all